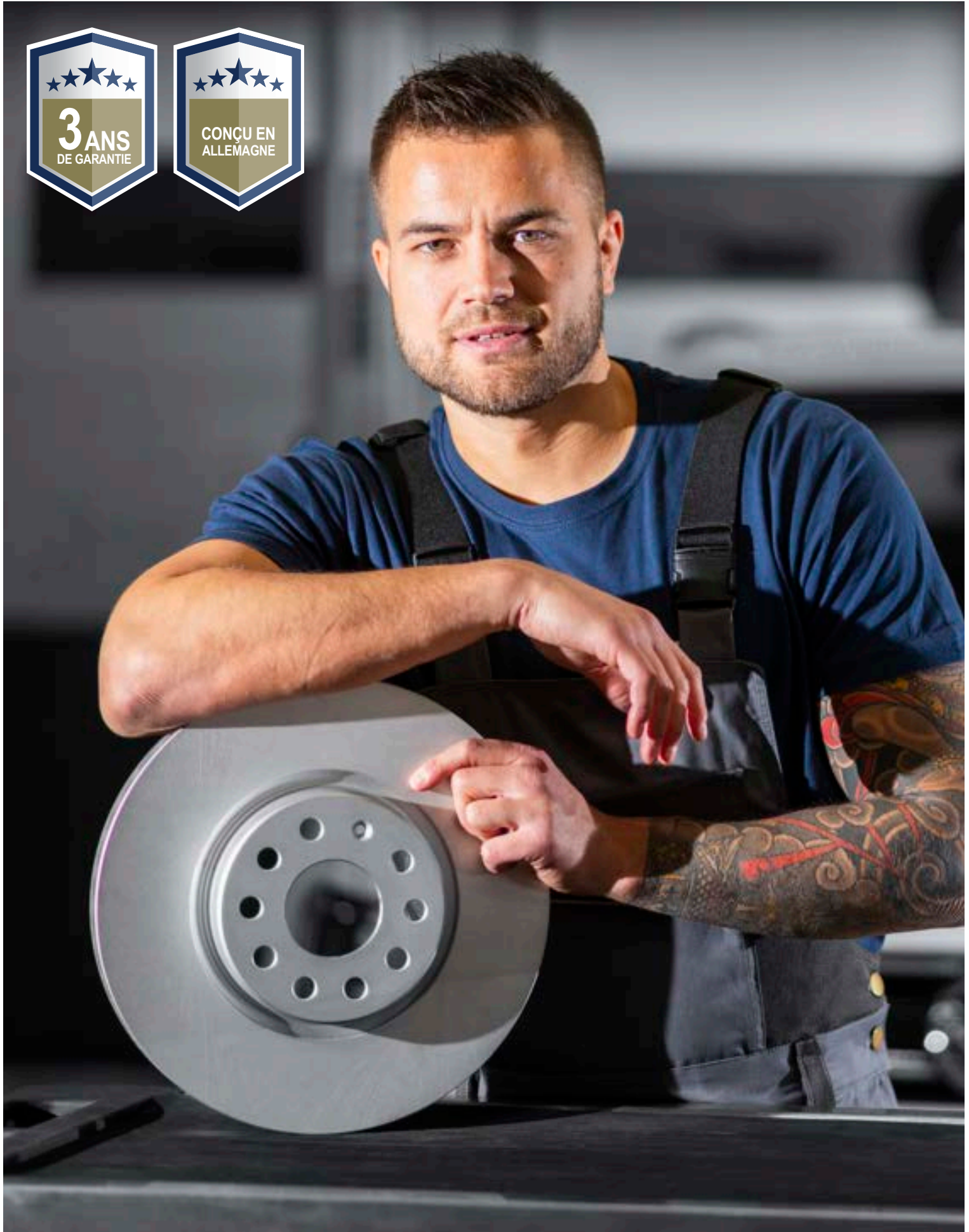




OPTIMAL[®]

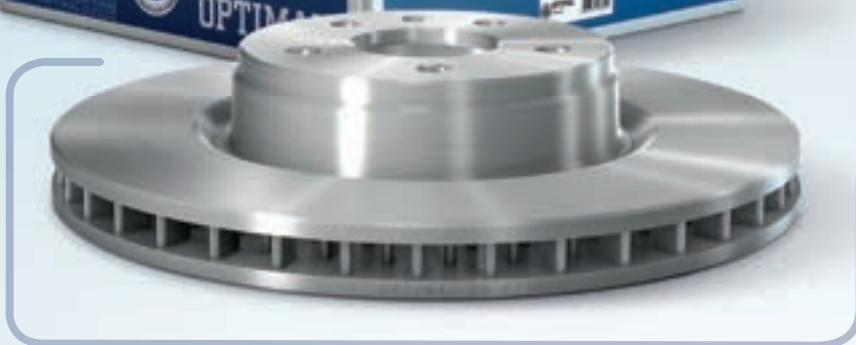
NOTRE PASSION INTÉGRÉE
DANS CHAQUE PIÈCE





OPTIMAL®

NOTRE PASSION INTÉGRÉE DANS CHAQUE PIÈCE



Les disques de frein OPTIMAL sont souvent pourvus d'un alliage de carbone. Cela garantit un meilleur confort et moins de vibrations. On peut les reconnaître au numéro d'article qui se termine par HC. Par ailleurs, les disques de frein sont entièrement enduits pour éviter la corrosion.

Les disques de frein OPTIMAL sont (le cas échéant) dotés de roulements intégrés et/ou de bagues ABS, ainsi que du matériel de montage nécessaire, et ils respectent la norme ECE R90.



Disque de frein standard :

- Enduits à 100 % pour une excellente résistance à la corrosion et pour un montage aisé.
- Traitement précis de la surface pour éviter le plus possible des variations de l'épaisseur et des déformations.
- Pourvus d'un alliage de carbone, ce qui améliore le confort et réduit les vibrations.
- Marquage permanent du numéro d'article, de l'épaisseur minimale du disque en mm et de la norme ECE R90.



Disque de frein à roulement :

En supplément par rapport à un disque de frein standard :

- Une bague ABS dentée ou magnétique est incluse.
- Le matériel de montage, comme les écrous et les capuchons de protection, est inclus.
- Des roulements de qualité OE avec une graisse haute performance.



À commander directement chez votre grossiste pour automobiles.

LKQ